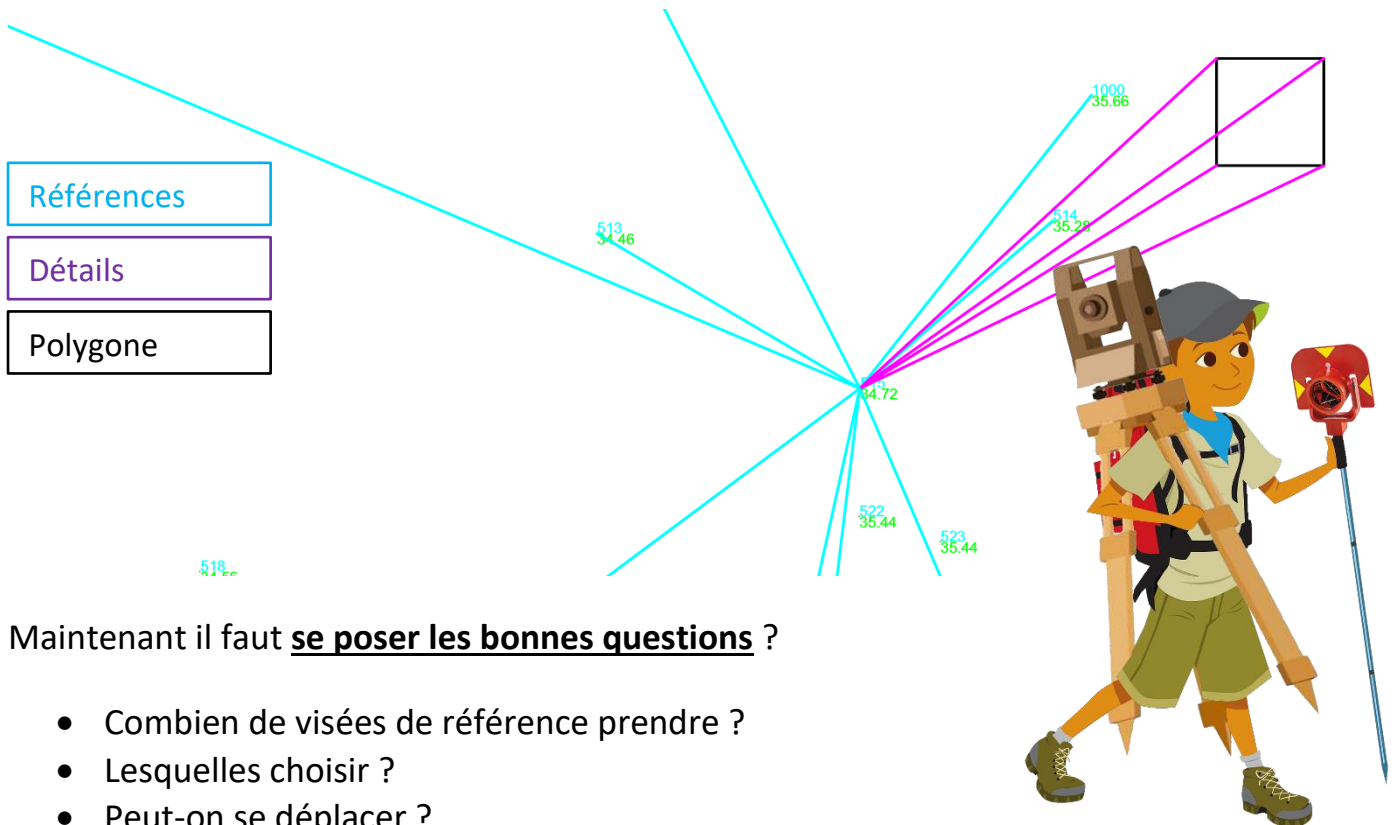


Voyager avec le G0 :

Lors des derniers calculs, nous avons vu :

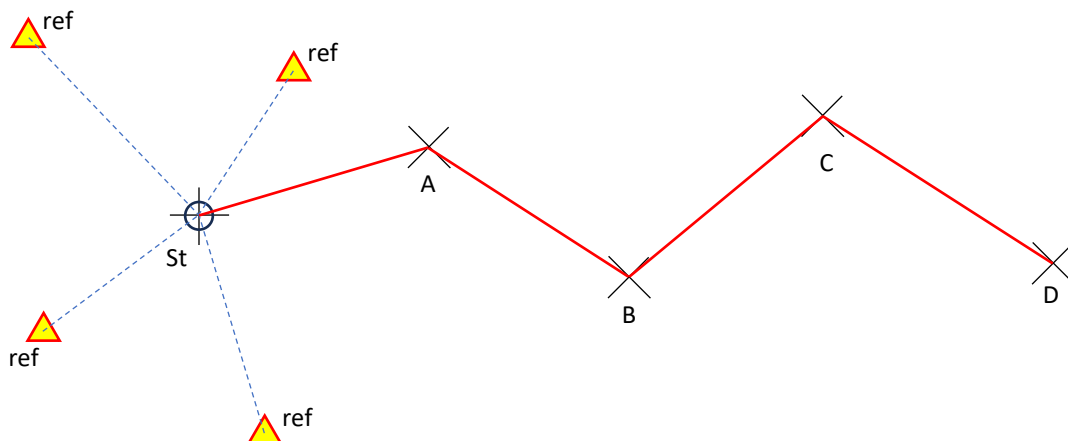
- Le calcul du G0 ou V0 (Gisement de l'index 0 du rapporteur horizontal de l'appareil)
- Le calcul du gisement vers un point mesuré
- Le calcul d'un point de détail en coordonnées rectangulaires
- Le calcul de côtes périmétriques et d'angles intérieurs d'un polygone

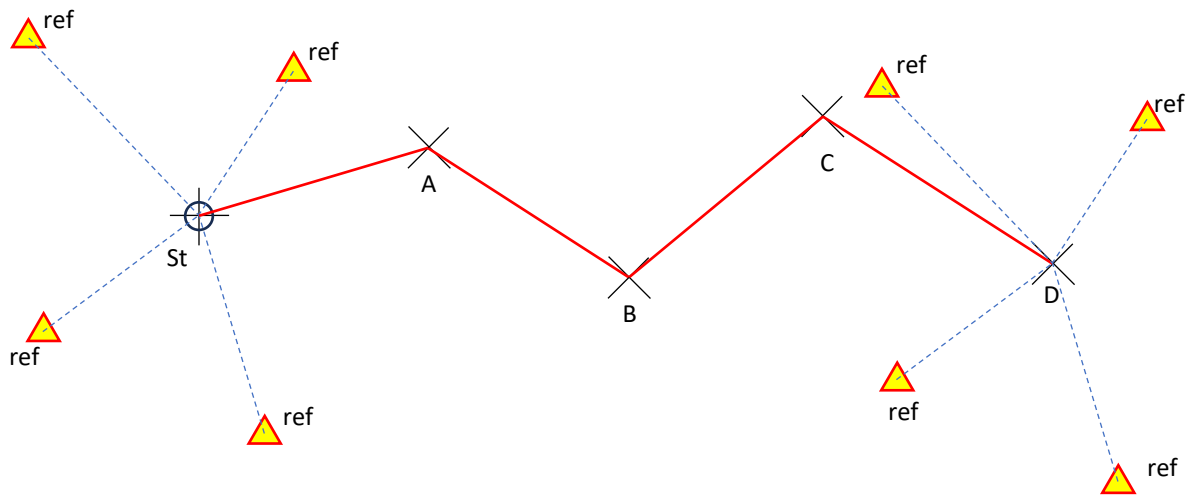


Maintenant il faut **se poser les bonnes questions ?**

- Combien de visées de référence prendre ?
- Lesquelles choisir ?
- Peut-on se déplacer ?

Schéma de principe : _____.



Variante classique : _____.**Double intérêt :**

- Comparaison du VO d'arrivé avec celui qui est calculée -> compensation des angles.
- Comparaison des coordonnées du point D calculée et celles connues -> compensation des coordonnées.

Comme avec l'appareil on se déplace de proche en proche, on chemine donc. Ainsi on parlera de cheminements :

- Encadré
- En antenne (à éviter absolument)
- Fermer (à éviter)

Cheminement fermé :

St. 1002 :	1 897 850,778	3 123 504,808								
Visée	E (m)	N (m)	ΔE (m)	ΔN (m)	Dist (m)	Gis (gon)	H _z (gon)	G _o (gon)	G _{o moy} (gon)	ϵ (mgon)
1003	1 897 797,062	3 123 497,759								
C										
1001	1 897 908,636	3 123 541,346								
507	1 897 919,505	3 123 531,184								
$\Sigma =$										

Station	Gis. Brut	Comp. (mgon)	Gis. Comp.	Dist.	ΔE (m)	ΔN (m)	E (m) Brut	N (m) Brut
515							1 898 006,669	3 123 653,819
A								
B								
C								
1002								
ecart =							1002	
compensation = - ecart							Porte le nom de fermeture planimétrique	
compensation =							compensation =	
(mesuré/calculé - théorique),							Porte le nom de fermeture	
porte le nom de fermeture							angulaire	